CCD WHEEL ALIGNERS
ASSETTI RUOTE CCD
Vamag
TECNICHE DI COLLAUDO
EUROPEAN QUALITY MADE IN ITALY
Bluetooth™

PROFESSIONAL CCD WHEEL ALIGNERS
ASSETTI RUOTE CCD PROFESSIONALI

The AM family of CCD aligners is a wheel alignment equipment with bluetooth communication (or cables) specifically designed to deliver quick and precise measurement of wheel geometry/angles.
The proprietary technology using solid-state-accelerometers allows extended precision, higher reliability, low power consumption and improved life-time of the all system.

Gli assetti ruote CCD della serie AM includono strumenti con comunicazione bluetooth (o via cavo) progettati specificamente per eseguire rapide e precise misurazioni della geometria delle ruote.
La tecnologia proprietaria che utilizza sensori accelerometrici a stato solido assicura una superiore precisione di misura, migliore affidabilità, un consumo ridotto ed una estensione della vita dell'intero sistema.

am2003

Car wheel alignment system
Allineamento ruote autovetture

CAR WHEEL ALIGNER-SPECIFIC FEATURES

- 4-8 CCD sensors
- Wide database including over 19.000 Cars with complete vehicle details
- Possibility to jack-up with "freezing" of the measurements
- Double height toe curve measurement procedure
- 4-Pin self-centering clamps for 12"-21" car wheels of any material (optional 13"-25" range)
- Robosterz® for any steering movement

CARATTERISTICHE PRINCIPALI ASSETTO CCD X AUTOVETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

- *Versioni con 4-8 sensori CCD*
- *Ampio database che include più di 19.000 Specifiche complete di autoveicoli*
- *Possibilità di effettuare la procedura di jack-up con il congelamento dei valori rilevati*
- *Procedura di misurazione e calcolo della curva di convergenza a due differenti altezze*
- *Aggrappi autocentranti a 4 punti per ruote di ogni materiale con dimensioni 12"-21" (13"-25" optional)*
- *Utilizzo del Robosterz® per qualsiasi movimento del volante*

Robosterz®

am2003 -t-

Truck/Bus wheel alignment system
Allineamento ruote Autocarro/Autobus

TRUCK/BUS WHEEL ALIGNER-SPECIFIC FEATURES

- 4-6-8 CCD sensors
- Wide database including over 10.000 Trucks/ buses with complete vehicle details
- 4-Pin self-centering clamps for 13"-25" truck wheels of any material
- Vehicle selection: engine/truck, bus, trailer, semi-trailer
- Check selection: wheel check, frame check, adc-acc

CARATTERISTICHE PRINCIPALI ASSETTO CCD X AUTOCARRI ED AUTOBUS

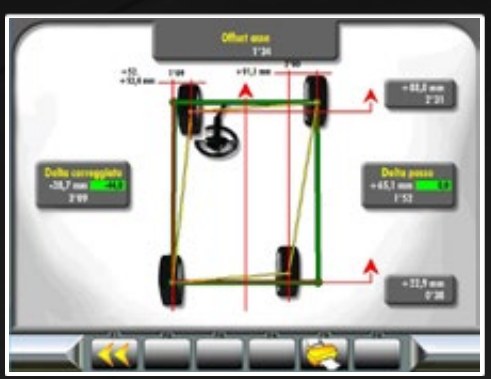
- *Versioni con 4-6-8- sensori CCD*
- *Ampio database che include più di 10.000 Specifiche complete di autocarri ed autobus*
- *Aggrappi autocentranti a 4 punti per ruote di ogni materiale con dimensioni 13"-25"*
- *Selezione del tipo di veicolo: motrice/trattore, auto-bus, rimorchio, semi-rimorchio*
- *Selezione del tipo di verifica da effettuare: verifica della geometria delle ruote, del telaio, degli assali, adc-acc*

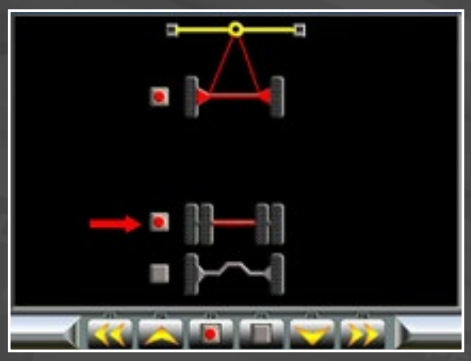
MAIN FEATURES

- Latest technology: double solid-state accelerometer sensor-based measurement unit
- Ultra-light measuring heads
- Fast and reliable bluetooth (or cable) data transmission between heads and software
- Infrared communication between the heads
- Windows-compatible software (with 3d graphics)
- Possibility to perform operations directly on the keypad of each measuring head
- Wide technical database including complete vehicle details
- Users-editable vehicle data base
- Customer data base with search functions by customer name or vehicle number plate including jobs archive
- True automatic caster compensation in case of different axle levels
- All the axle data displayed on single screen
- Check and adjusted values on single screen
- Wheeled cabinet with side supports to hang and recharge the measuring heads
- 3-Pin hang-on-tyre clamps to skip run-out compensation (13"-30" range)

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- *Ultima tecnologia: ogni testa di misura include due sensori accelerometrici a stato solido*
- *Teste di misura ultra-leggere*
- *Rapida ed affidabile trasmissione dati tra le teste di misura ed il sofwtare via bluetooth (o via cavo)*
- *Comunicazione ad infrarossi tra le teste di misura*
- *Software in ambiente windows*
- *Possibilità di lavorare direttamente dalla tastiera di ciascuna testa di misura*
- *Ampio database che include specifiche complete dei veicoli*
- *Possibilità di inserimento nuovi modelli*
- *Database cliente con funzione di ricerca tramite nome cliente o targa del veicolo ed archivio dei test effettuati*
- *Reale compensazione dell'incidenza in caso di livello assali differente*
- *Tutti i valori di ogni assale visualizzati in un'unica schermata*
- *Visualizzazione dei valori rilevati e regolati in un'unica schermata*
- *Consolle con ruote e supporti laterali per appendere e ricaricare le teste di misura e gli aggrappi*
- *Aggrappi in appoggio sulla ruota a 3 punti (misura 13"-30") per evitare la procedura di compensazione*





TRAILER/SEMI-TRAILERS AXLE AND CHASSIS ALIGNMENT BARS COMPLETE WITH CCD

BARRE ALLINEAMENTO TELAIO ED ASSALI RIMORCHI/SEMI-RIMORCHI COMPLETE DI CCD

MEASURABLE ANGLES	ANGOLI MISURABILI	MESSBARE WINKEL	ANGLES MESURABLES	ÁNGULOS MENSURABLES
FRONT AXLE	**ASSE ANTERIORE**	**VORDERACHSE**	**ESSIEU AVANT**	**EJE DELANTERO**
Total toe	Convergenza	Gesamtspur	Parallélisme	Convergencia
Partial toe	Semiconvergenza	Einzelspur	Semi Parallélisme	Semiconvergencia
Set-back	Deviazione asse	Radversalz	Décalage essieu	Desviación eje
Camber	Inclinazione asse	Radsturz	Carrossage de la roue	Inclinación eje
Caster	Incidenza montante	Nachlauf	Chasse pivot	Incidencia montante
King pin	Inclinazione montante	Spreizung	In clinaison du pivot	Incl inaciàn montante
Included angle	Angolo incluso	Innenwinkel	Angle inclus	Angulo incluido
Inner steering	Sterzata interna	Interner Lenkeinschlag	Braquage interne	Viraje interior
Outer steering	Sterzata esterna	Externer Lenkeinschlag	Braquage externe	Viraje exterior
20° steering symmetry	Simmetria di sterzata a 20°	Lenksymmetrie bei 20°	Symétrie de braquage à 20°	Simetria de viraje a 20°
REAR AXLE	**ASSE POSTERIORE**	**HINTERACHSE**	**ESSIEU ARRIÈRE**	**EJE TRASERO**
Total toe	Convergenza	Gesamtspur	Parallélisme	Convergencia
Partial toe	Semiconvergenza	Einzelspur	Semi Parallélisme	Semiconvergencia
Set-back	Deviazione asse	Radversatz	Décalage essieu	Desviación eje
Camber	Inclinazione ruota	Radsturz	Carrossage de la roue	Inclinaciàn rueda
Thrust line	Angolo di spinta	Fahrachswinkel	Angle de poussée	Angulo de empuje
Offset	Dissimmetria asse	Offset	Offset	Offset
TRUCK ONLY	**SOLO AUTOCARRI**	**NUR LKW**	**SEULS LES CAMIONS**	**SÓLO CAMIONES**
Scrub angle	Scrub angle	Scrub angle	Angle scrub	Scrub ángulo

VAMAG S.r.l. reserves the right to change specifications / dimensions without notice.

VAMAG S.r.l.
Via G. Pascoli, 15 - 21012 Cassano Magnago (VA) - Italy
Tel. +39.0331.205963 - fax +39.0331.200485
www.vamag.com - info@vamag.com

Vamag
TECNICHE DI COLLAUDO
EUROPEAN QUALITY MADE IN ITALY